

ទស្សនៈដុំវិញសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា

ស្ថានភាព និងទស្សនៈដុំវិញការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា



ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា

នៅប្រទេសកម្ពុជា បច្ចុប្បន្នអ្នកដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ភាគច្រើននៅមិនទាន់បាន យល់ និងគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ ឱ្យបានពេញលេញនៅឡើយទេ។ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅតែជាបញ្ហានាំមុខមួយនៃការស្លាប់នៅកម្ពុជា ជាពិសេស ក្នុងចំណោមមនុស្សពេញវ័យដែលមានអាយុពី២០ឆ្នាំទៅ២៩ឆ្នាំ។ នៅឆ្នាំ២០១៤ មានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំនួន ៤៦៤៥ ករណី និងមានជនរងគ្រោះចំនួន ១៥៣១៥នាក់ ក្នុងចំណោមនោះមានអ្នកស្លាប់ចំនួន ២២២៦នាក់ និងរបួសធ្ងន់ចំនួន ៦០០៥នាក់ (គិតជាមធ្យម មានអ្នកស្លាប់ច្រើនជាង ៦នាក់ និងរបួសធ្ងន់ជិត១៧នាក់ក្នុងមួយថ្ងៃ ហើយ ឆ្នាំ២០១៥នេះ យើងសង្កេតឃើញថាមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍សម្លាប់មនុស្សយ៉ាងគួរអោយបារម្ភ។ នេះបញ្ជាក់ឱ្យឃើញច្បាស់ថា គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺជាឧបសគ្គរាំងដីធំធេងដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សង្គមជាតិ។ រាជរដ្ឋាភិបាលបានអនុម័តច្បាប់ចរាចរណ៍ ផ្លូវគោកថ្មី នៅថ្ងៃទី ០៥ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៤ និងបានអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃទី ០១ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៦ ជាមួយនឹងសេចក្តីជូន ដំណឹងក្នុងការកែប្រែការអនុវត្តជាបន្តបន្ទាប់។



លោក សុភវណ្ណ
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាស្រុកសន្ទុក
“សូមចូលរួមលប់បំបាត់វប្បធម៌
អន្តរាគមន៍ ពេលសមគ្រឹកិច្ចជា
ពិន័យក្នុងករណីបើកបរមិន
គោរពច្បាប់ចរាចរណ៍”



លោក ឡាយ ឡើង
មេឃុំជើងទៀន
ការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ ត្រូវ
អនុវត្តឱ្យបានស្មើភាពគ្នាទាំង
ប្រជាពលរដ្ឋ និងមន្ត្រីរាជការ



លោក សូ គមសាន
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាស្រុករលៀង្សៀរ
ខ្ញុំចង់ចាំរហូត បន្ទាប់ពីប៉ូលីស
បានដាក់ពិន័យចំពោះការធ្វេសប្រ
ហេសមិនឱ្យអ្នករួមដំណើរពាក់ខ្សែ
ក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព

1

សុវត្ថិភាពអ្នកដំណើរ

2

សុវត្ថិភាពយានយន្ត

3

សុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់

ត្រឹមតែរយៈពេលប្រាំថ្ងៃចាប់ពី 13-17 ខែមេសាឆ្នាំ 2016 នៅទូទាំងប្រទេសមាន គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំនួន 113 ដែលបណ្តាលឱ្យមនុស្ស 52 នាក់ស្លាប់និង 239 នាក់រងរបួស។ គ្រោះថ្នាក់នេះបណ្តាលមកពី ការបើកបរហួសល្បឿនកំណត់, បើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង ការដៃមិនមានសុវត្ថិភាព ការមិនគោរពសិទ្ធិក្នុងការ បើកបរ ការបើកបរមិនប្រកាន់ខាងស្តាំ ការត្រឡប់ក្រោយដោយប្រថុយប្រថាន ការបើកបរក្នុងស្ថានភាពងងឹយភ្នែក និងកត្តាផ្សេងៗទៀត។ ការអនុវត្តច្បាប់ ហាក់ដូចជាមិនបានអនុវត្តក្នុងកំឡុងពេលនេះ ព្រោះពុំឃើញមានយុទ្ធនាការត្រួត ពិនិត្យចរាចរណ៍នោះទេខណៈពេលថយចុះជាច្រើនបានចរាចរនៅលើផ្លូវជាតិ ជាមួយនឹងការផ្ទុកមនុស្ស និងទំនិញលើសចំណុះ ការបើកបរដោយគ្មានពាក់មួក សុវត្ថិភាព និងការបើកបរហួសល្បឿនកំណត់នៅតែមាន។

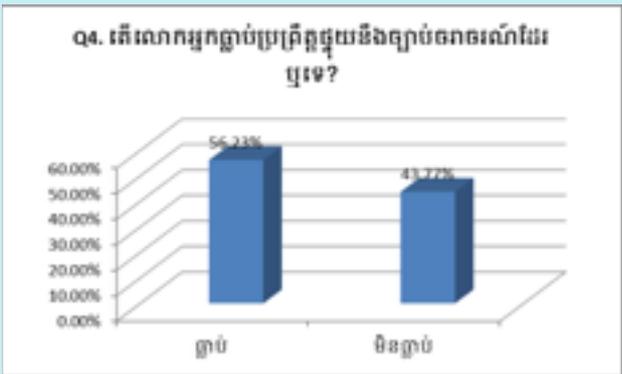
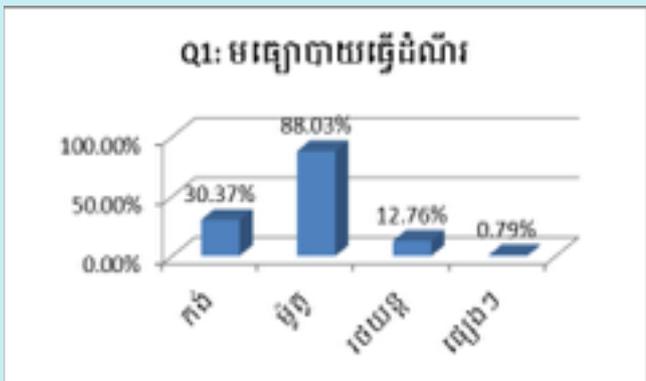


ដោយមានគោលបំណងចូលរួមចំណែក ក្នុងការធ្វើឱ្យស្ថានភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍នៅកម្ពុជាមានភាពប្រសើរឡើង វិទ្យាស្ថានតស៊ូមតិ និង គោលនយោបាយ (API) ដោយមានការគាំទ្រថវិកាពីអង្គការភាពជាដៃគូសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសកល(Global Road Safety Partnership - GRSP) បានសហការជាមួយរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ នៅស្រុកចំនួន១០នៃខេត្តទាំង៧ គឺ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ(ស្រុកសំរោងទងនិងភ្នំស្រួច) ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង(ស្រុករលាប្តៀរនិង បរិបូរណ៍) ខេត្តពោធិ៍សាត់(ក្រុងពោធិ៍សាត់និងស្រុកបានកាន) ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ(ស្រុកមង្គលបុរី) ខេត្តឧត្តមានជ័យ(ស្រុកចុងកាល់) ខេត្តកំពង់ធំ(ស្រុក សន្ទុក) និងខេត្តក្រចេះ(ស្រុកចិត្តបុរី) ក្នុងគោលបំណងបង្កើនការយល់ដឹងដល់ប្រជាពលរដ្ឋនិងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានស្តីពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មី និងកៀងគរនូវ ការគាំទ្រជាសាធារណៈនិងផ្តល់ជាអនុសាសន៍ដើម្បីទាមទារឱ្យមានការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីមានប្រសិទ្ធភាព។ នាចុងឆ្នាំ២០១៥ វិទ្យាស្ថានបានរៀបចំ ការសិក្សាស្រាវជ្រាវបានប្រមូលទិន្នន័យបរិមាណ និងគុណភាពលើការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មី តាមរយៈអង្គវេទិកាសាធារណៈចំនួន២០ ស្តីពីការ ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកក្នុងស្រុកចំនួន ១០ ដោយអ្នកចូលរួមចំនួន ១៤៦៥ នាក់ (ស្ត្រី ៣៥៦នាក់) ដែលចូលរួមដោយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និង អ្នកពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ ដែលក្នុងនោះ ១១៣៦នាក់(ស្ត្រី ២៨៣នាក់)បានបំពេញនូវកម្រងសំណួរនិងចូលរួមក្នុងក្រុមពិភាក្សាចំនួន៦០ក្រុម។ ជាងនេះទៅទៀត យើងបានពិនិត្យទៅលើឯកសារច្បាប់ គោលនយោបាយ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេល៥ឆ្នាំនិងកម្មវិធីវិនិយោគបីឆ្នាំរំកិលរបស់ស្រុកទាំង១០និងខេត្តទាំង៧ ព្រមទាំង ពិភាក្សាបន្ថែមជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានដើម្បីស្នើសុំមតិយោបល់បន្ថែមនិងជាការផ្ទៀងផ្ទាត់លើលទ្ធផលដែលរកឃើញ។

មធ្យោបាយនិងការធ្វើដំណើរ

ប្រជាជនកម្ពុជាកាត់ច្រើនមានមធ្យោបាយធ្វើដំណើរជា ម៉ូតូ និង មួយចំនួនទៀតប្រើប្រាស់ កង់ ថយន្ត និង គោយន្តកន្ត្រៃ។ ជាងពាក់ កណ្តាលនៃសមាជិកអង្គវេទិកាសាធារណៈធ្លាប់បានអនុវត្តខុសនឹងច្បាប់ ចរាចរណ៍ ហើយពួកគាត់ធ្លាប់ប្រព្រឹត្តខុសជានិច្ចកាលនិងខ្លះយូរៗម្តង។

ពួកគាត់បានលើកឡើងថាការអនុវត្តខុសនេះដោយសារកត្តា ពួកគាត់មិន យល់ច្បាប់ចរាចរណ៍ច្បាស់លាស់ ហើយពេលខ្លះភ្លេចខ្លួនម្តងៗ។ នៅពេល ធ្វើដំណើរពួកគាត់តែងគិតតាមកាលៈទេសៈជាក់ស្តែងនៅខាងមុខ ឬ ខាងក្រោយដោយសន្និដ្ឋានថាគ្មានឧបសគ្គ មានពេលខ្លះមិនពាក់មួក សុវត្ថិភាពដោយសារផ្លាស់ទីជិតៗ ចង់ដល់គោលដៅឆាប់រហ័ស ដែលជួន កាល មិនមានបំពាក់កញ្ចក់មើលក្រោយ ឬពុំមានឬដាច់ភ្លើងសញ្ញា។

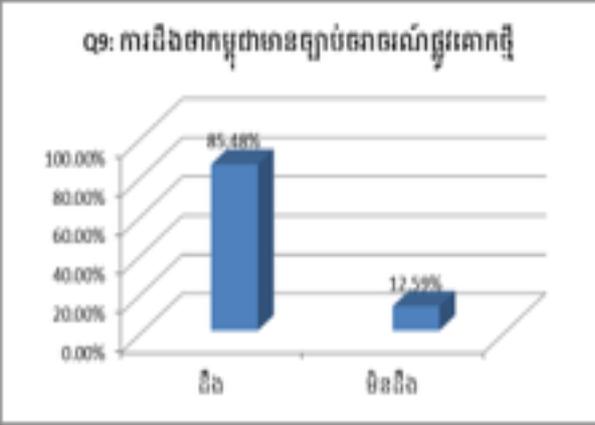
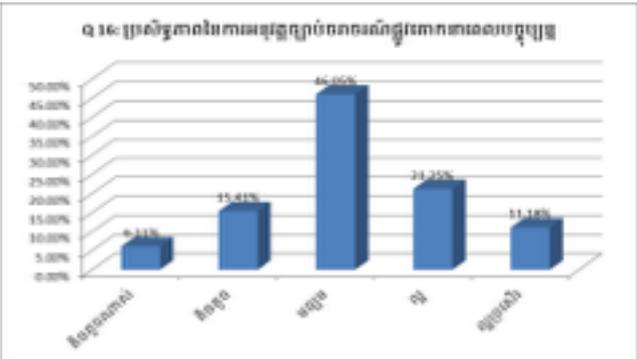


ការយល់ដឹងអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

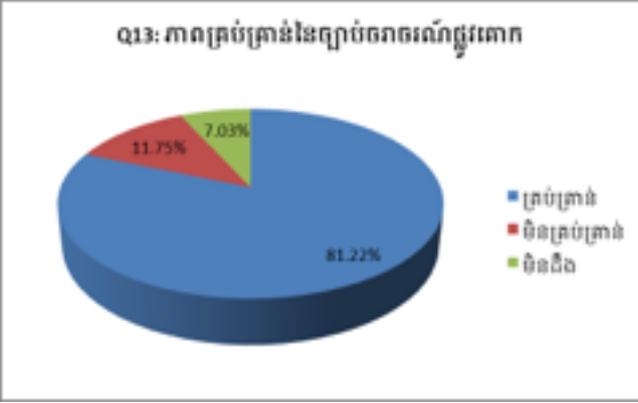
ផ្អែកតាមការស្ទង់មតិបង្ហាញថាជិតពីរភាគបីនៃអ្នកចូលរួមស្ទង់មតិបានធ្លាប់ស្វែងយល់ពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកទាំងចាស់និងថ្មី ហើយ៨៥.៤៨ភាគរយនៃពួកគាត់បានដឹងថាមានច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីខណៈដែល ១២.៥៩មិនធ្លាប់បានដឹងទាល់តែសោះ។ មានប្រហែលតែពីរភាគបីនៃអ្នកដឹងថាមានច្បាប់ថ្មីប៉ុណ្ណោះ ធ្លាប់បានស្វែងយល់អំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីនេះ ជាពិសេសបានដឹងអំពីកម្រិតផាកពិន័យ កម្រិតទោសទណ្ឌ។ ភាគច្រើនបំផុតអ្នកចូលរួមទាំងអស់ (៩៣.៩៣%) យល់ស្របថាច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីនឹងធ្វើឱ្យស្ថានភាពចរាចរណ៍ប្រសើរឡើង ខណៈដែល៨១.២២%យល់ថាច្បាប់នេះមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាដែលកើតមានឡើង។ ភាគច្រើននៃពួកគាត់ចង់ឱ្យមានការពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដូចជា : ជូនដំណឹងក្រើនរំលឹកនិងអប់រំផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ឱ្យបានញឹកញាប់ ធ្វើការព្រមានដោយផ្ទាល់មាត់ផាកពិន័យតាមច្បាប់កំណត់ បញ្ជូនយានយន្តទៅការិយាល័យនគរបាលចរាចរណ៍ និងដកប័ណ្ណបើកបរជាដើម។

ការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ផ្អែកតាមលទ្ធផលការស្ទង់មតិបង្ហាញថាច្រើនជាងពាក់កណ្តាលនៃអ្នកចូលរួមយល់ថាការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនាពេលបច្ចុប្បន្នមិនសូវមានប្រសិទ្ធិភាពឡើយព្រោះភាពប្រឈមមួយចំនួននៅក្នុងការជម្រុញឱ្យមានការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដូចជា ការយល់ដឹងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋអំពីច្បាប់នេះនៅមានកម្រិត មិនមានសម្ភារនិងថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តច្បាប់ ចំនួនមន្ត្រីទទួលបន្ទុកអនុវត្តច្បាប់នៅមានតិចតួចនិងសមត្ថភាពនៅមានកម្រិត និងមិនមានផ្នែកសញ្ញា គំនូសសញ្ញា និងភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវគ្រប់គ្រាន់នៅឡើយ។ មានតែ២៨.២៩%នៃពួកគាត់ប៉ុណ្ណោះបានឆ្លើយថាច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់បានត្រឹមត្រូវ ដែលជាមូលហេតុនាំឱ្យពួកគាត់ភាគច្រើនយល់ថាស្ថានភាពចរាចរណ៍នៅកម្ពុជាមិនសូវល្អ និងភាគច្រើនបំផុតនៃពួកគាត់ (៩៧.៦០%) គាំទ្រ និងចង់ឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាលអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីឱ្យបានឆាប់។



មានអ្នកចូលរួមជាច្រើនបានលើកឡើងពីកង្វះខាតផ្សេងៗដូចជាការស៊ីសំណូករបស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ការផ្សព្វផ្សាយពាណិជ្ជកម្មគ្រឿងស្រវឹងមានភាពគ្រឿងគ្រេង និងទាក់ទាញការប្រើប្រាស់ កំនើន នៃការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង ជាពិសេសយុវជន មន្ត្រីមានអំណាចរំលោភបំពានទៅលើច្បាប់ និងមិនមានទោសទណ្ឌ ការផាកពិន័យដោយមិនមានបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់។ ពួកគាត់ក៏បានលើកឡើងផងដែរថា ពេលនេះប្រជាពលរដ្ឋមិនមានចំណេះដឹងគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីចូលរួមអនុវត្តច្បាប់ មានការប្រកាន់បក្សពួកនិយមជាពិសេសអាជ្ញាធរ ឬប៉ូលីសចរាចរណ៍មិនអនុវត្តតួនាទីឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។



អ្នកចូលរួមបានបន្តថាអ្នកបើកបរមួយចំនួនជាពិសេសអ្នកបើកបរតាក់ស៊ី ឬថយន្តបើកបរលឿនពេក ធ្វើឱ្យអ្នកដើរកាត់ និងអ្នកដំណើរត្រូវមានការលំបាកក្នុងការធ្វើដំណើរ និងបានស្នើឱ្យនគរបាលចរាចរណ៍ពាក់ឧបករណ៍វាស់វែងល្បឿន ដើម្បីធានាថាពួកគេនឹងបន្ថយល្បឿន។

អ្នកចូលរួមបានលើកឡើងថាគោយន្តមិនគួរត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវទេ ហើយវាត្រូវតែមានពន្លឺនៅពេលយប់ ប្រសិនបើពួកគេធ្វើដំណើរនៅពេលយប់ ។ សត្វចិញ្ចឹមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋបានដើរនៅលើផ្លូវបណ្តាលឱ្យគ្រោះថ្នាក់ ពីពេលមួយទៅពេលមួយ ទោះជាយ៉ាងណាម្ចាស់មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះបញ្ហានេះ ខណៈដែលអាជ្ញាធរ និងនគរបាលចរាចរណ៍មិនពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។ កង្វះផ្នែកសញ្ញាចរាចរណ៍នៅលើដងផ្លូវជាពិសេសនៅមុខសាលារៀនដែលធ្វើឱ្យលំបាកក្នុងការធ្វើដំណើរ និងងាយបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់សិស្ស ពេលពួកគេធ្វើដំណើរពីផ្ទះមកសាលារៀន និងត្រឡប់ទៅវិញ។



លោក ស័រិទ្ធី អេង

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាក្រុងពោធិ៍សាត់ ភាពទន់ភ្លន់ក្នុងការពន្យល់ណែនាំ និងផែនការនីយរបស់ប៉ូលីសជាផ្នែកមួយនៃ ការជំរុញឲ្យប្រជាពលរដ្ឋចូលរួមគោរព និងអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍កម្ពុជា

ដើម្បីឱ្យការអនុវត្តច្បាប់មានប្រសិទ្ធភាព និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ ចរាចរណ៍គប្បីពិចារណាបន្ថែមនូវ៖

1. ការអនុវត្តច្បាប់ត្រូវធានាឱ្យបាននូវភាពស្មើភាពគ្នា មិន ប្រកាន់បក្សពួក និងមានតម្លាភាព។
2. ផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ឱ្យបានទូលំទូលាយពីចំណុចសំខាន់ៗនៃច្បាប់ នីតិវិធីក្នុងការផែនការនីយនិងតម្លៃ ទោសទណ្ឌ និងផ្អាកសញ្ញាចរាចរណ៍។
3. ពិចារណានិងគិតគូរអោយបានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយព្រមទាំងបង្កើតនូវ យន្តការច្បាស់លាស់ដែលសមស្របនឹងស្ថានភាពសង្គមបច្ចុប្បន្នដើម្បីធានា បានការចូលរួមពេញលេញរបស់ប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជាគ្រប់មជ្ឈដ្ឋានក្នុងការ ត្រៀមលក្ខណៈអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីនៅថ្ងៃទី០១ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦។ ការអនុវត្តគួរតែធ្វើការសាកល្បងក្នុងរយៈពេលកំណត់ ជាក់លាក់ណាមួយ និងគួរធ្វើជាជំហានៗ ដែលមិនគួរចាប់ផ្តើមអនុវត្តគ្រប់ លក្ខខណ្ឌទាំងអស់ក្នុងពេលតែមួយ។
4. ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីអនុវត្តន៍ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាននានា ព្រមទាំងជំរុញអោយមានផែនការច្បាស់លាស់ដល់ថ្នាក់ស្រុកឃុំនិងគាំទ្រដល់ ការអប់រំផ្សព្វផ្សាយដល់ប្រជាពលរដ្ឋគ្រប់ទិសទី។
5. បន្តនិងលើកកម្ពស់ការពិភាក្សាជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធនានា អំពី ច្បាប់ចរាចរណ៍និងការអនុវត្តន៍ និងគោលនយោបាយដើម្បីគ្រប់គ្រង គ្រឿងស្រវឹង។

6. សហការជាមួយដៃគូពាក់ព័ន្ធ និងកៀងគរធនធាន ដើម្បីពង្រឹង ការអនុវត្តច្បាប់ ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។

៧. បញ្ឈប់គោលការណ៍សុវត្ថិភាពចរាចរក្នុងកម្មវិធីសិក្សាគ្រប់កម្រិតតាំងពី បឋមសិក្សាដល់ឧត្តមសិក្សា។

៨. គ្រប់ស្ថាប័នសាធារណៈ ឯកជន និងសង្គមស៊ីវិលគួរមានបញ្ឈប់ គោលការណ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍បឋមក្នុងគោលនយោបាយរបស់ខ្លួន ជាពិសេសផ្តោតលើការពាក់មួកសុវត្ថិភាព ការយល់ដឹងផ្អាកសញ្ញានិងការ ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរាល់ពេលបើកបរ។

៩. កំណត់រយៈពេលច្បាស់លាស់ក្នុងការធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ ក្នុងករណី ការអនុវត្តច្បាប់មានកត្តាប្រឈមច្រើនហួសហេតុ និងមិនមានប្រសិទ្ធភាព ដោយមានការចូលរួមមតិយោបល់ពីសង្គមស៊ីវិល និងមជ្ឈដ្ឋានពាក់ព័ន្ធនានា គ្រប់កម្រិត។

១០. ពង្រឹងយន្តការសង្គ្រោះបន្ទាន់ច្បាស់លាស់ ដើម្បីធានាបាននូវភាព សុខុមាលភាពជីវិត និងសុខភាពជនរងគ្រោះ ក្នុងគោលបំណងរួមចំណែកដល់ អត្រាស្លាប់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ។

១១. គួរពិចារណានិងចាប់ផ្តើមពិភាក្សាបន្ថែមទៀតលើគោលនយោ បាយរ៉ាប់រងដល់គ្រប់យានយន្ត។



អនុសេនីយ៍ទោ ឃ្លៀងណារ៉ុក

ប្រជាពលរដ្ឋគ្រប់រូបត្រូវតែយល់ដឹងអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងត្រូវ អនុវត្តឲ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននៅពេលដែលខ្លួនធ្វើដំណើរនៅលើដងផ្លូវ ដើម្បី ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ជាយថាហេតុ។